

Une piste pour réduire le bruit des petits avions en Seine-et-Marne ?

La Région Ile-de-France va financer l'installation de silencieux sur les avions utilisés par les écoles de pilotage dans les aérodromes de Seine-et-Marne. Une mesure suffisante ?



Pour réduire les nuisances sonores liés aux avions-écoles des aéroclubs, la Région Ile-de-France va subventionner l'achat de silencieux. ©DR

Par **Audrey Gruaz** Publié le 30 Juin 23 à 6:30

Si les **cours de pilotage dans les aérodromes** sont un excellent moyen de se diriger ensuite vers le métier de pilote, ils sont **un enfer pour de nombreux riverains**. On ne compte plus les groupes d'habitants en [Seine-et-Marne](#) qui s'opposent aux aérodromes installés tout près de leurs maisons.

Lors du [salon du Bourget](#), Valérie Pécresse, la présidente de la Région Ile-de-France, a annoncé une mesure qui devrait permettre de soulager les habitants. La Région et Aéroport de Paris (ADP) vont subventionner **l'installation de silencieux pour les avions-écoles**.

Une aide pour les quatre aérodromes de Seine-et-Marne

« Au cours de leur entraînement, les pilotes font et refont de nombreux tours de pistes qui fatiguent les riverains », concède Patrick Monbrun, le président du groupement des usagers de l'aérodrome de Meaux-Esbly, et par ailleurs, organisateur du meeting aérien Meaux AirShow.

Pour réduire le bruit de ces avions, la Région veut qu'ils soient équipés de « silencieux ou d'hélices de nouvelle génération, afin de réduire au maximum le désagrément des tours de piste réguliers d'élèves pilotes ».

Une aide pour équiper les avions sera donc allouée aux **dix aérodromes franciliens**.

La Seine-et-Marne en compte quatre : **Meaux-Esbly**, **Chelles-le-Pin**, **Coulommiers** et [Lognes-Emerainville](#).

« C'est une excellente nouvelle. Cette mesure est la prise en compte que les aéroclubs n'ont pas qu'une activité de loisir, mais aussi de formation », poursuit Patrick Monbrun.

Vidéos : en ce moment sur Actu

Le secteur aérien va avoir besoin de recruter fortement dans les années à venir et beaucoup de pilotes passent par les aéroclubs pour se former au début. Pour autant, il est important de préserver la tranquillité des riverains
Patrick Monbrun

A l'aérodrome de Meaux-Esbly, l'une des écoles a déjà équipé deux de ses avions de ce type de silencieux, sans attendre le coup de pouce de la Région. Un investissement de près de 8 000 € par avion est tout de même nécessaire.

À lire aussi

- Pays de Meaux : l'aérodrome veut réduire les nuisances sonores

500 000 € pour équiper les avions de silencieux en Ile-de-France

La Région a prévu **un investissement de 500 000 € pour les dix structures franciliennes**. Selon ses estimations, cela devrait permettre de **réduire les émissions sonores de 3 à 6 dB**.

Dans un communiqué, la Région Ile-de-France explique que « les émissions sonores des aéronefs légers proviennent de deux sources principales : le moteur et l'échappement (50%), l'hélice (40%) et 10% liés à la structure de l'appareil et l'aérodynamisme ».

La Région estime que « près d'**une centaine d'aéronefs** en Ile-de-France pourraient intégrer les catégories Calipso A et B [classement selon le niveau sonore des avions, NDLR] – les plus performantes – d'ici 2025, une première en France. Ce dispositif, d'un montant total de 500 000 euros, sera financé à hauteur de 350 000 euros par la Région Ile-de-France, et 150 000 euros par le Groupe ADP ».