

Transports. Une compagnie dessert l'île d'Yeu à 20 min d'avion

La société Vendée aviation a lancé sa compagnie Air Ouest avec l'objectif de relier l'île vendéenne aux aérodromes de La Roche, Les Sables et Nantes. Les autorisations obtenues, le vol inaugural a eu lieu ce mardi.

La société Vendée aviation a lancé sa compagnie Air Ouest avec l'objectif de relier l'île vendéenne aux aérodromes de La Roche, Les Sables et Nantes. | OUEST-FRANCE

France par Clémence HOLLEVILLE.

Publié le 08/08/2017 à 19h56

9 h, ce mardi matin, le Cessna 208 bleu et blanc attend ses huit passagers sur le tarmac de l'aérodrome, à La Roche-sur-Yon. Au sol, Pierre-Yves Eugène, pilote de la compagnie Air Ouest, rappelle les consignes de sécurité avant un embarquement express pour l'île d'Yeu.

Ce vol inaugural, c'est l'aboutissement d'un projet rêvé par cet ancien pilote de ligne, installé en Vendée depuis 2010. Dirigeant de la société Vendée évasion parachutisme aux Sables-d'Olonne, il a créé une société sœur, Vendée aviation, avec la volonté de relier l'île aux Sables-d'Olonne, à La Roche-sur-Yon ou encore Nantes



Pierre-Yves Eugène, pilote de la compagnie Air-Ouest et dirigeant de Vendée aviation. | OUEST-FRANCE

Une liaison régulière en 2018 ?

Le 25 juillet, le certificat de transport aérien délivré par l'aviation civile a enfin été attribué à Air Ouest. Car le transport de passagers exige de se soumettre à une réglementation très scrupuleuse. Mardi matin d'ailleurs, on scrutait le ciel avec attention. Le Cessna n'est autorisé à voler que dans des conditions « à vue », donc avec une visibilité suffisante, et pas à moins de 300 mètres du sol.

Vols à la demande cet été

Pour l'instant, la compagnie propose des vols à la demande, mais annonce la mise en place d'un service régulier « **pour la saison 2018. Une ou deux fréquences par jour, peut-être une triangulaire La Roche-l'île d'Yeu-Nantes ou Nantes-l'île d'Yeu-Les Sables.** » Il reste encore à mener un travail de communication, notamment pour transformer le site internet en site commercial.

Si l'activité croît suffisamment, Pierre-Yves Eugène envisage même l'achat d'un deuxième *avion* Caravan, « **susceptible d'accueillir jusqu'à 12 ou 14 personnes** ». Outre l'ouverture d'une liaison régulière, la compagnie pourrait desservir à la demande « **tous les aérodromes du nord-ouest de la France** ».